nunam aventures
créateurs d'émotions



RAQUETTE ET VOILIER DANS LES ALPES DE LYNGEN

Carnet Nunam 2027




Alpes de Lyngen

ARCHIPELE DES LOFOTEN
NORVÈGE

EN BREF

Embarquez à bord d'un vieux gréement classé au patrimoine pour une semaine d'exploration dans le Grand Nord norvégien. Au départ de Tromsø, à plus de 69° nord, cap sur les Alpes de Lyngen et les îles qui les entourent, là où les montagnes jaillissent directement des fjords.
Chaque jour, le voilier devient votre base mobile : on jette l'ancre dans un nouveau fjord, on chausse les raquettes pour une randonnée contemplative sur un plateau, autour d'un lac, en forêt ou jusqu'à un phare au bout du monde. Puis on retrouve notre refuge flottant et son équipage pour la soirée. Entre deux sorties, on visite des villages de pêcheurs et d'anciens comptoirs, on pêche, ou on profite d'un sauna. On profite des belles journées qui rallongent à ces latitudes et de la douceur du printemps.
Ici, c'est la météo qui écrit le programme. L'itinéraire se décide chaque soir au conseil de bord, selon les conditions de terre et de mer.

INFOS CLÉS

Voyage guidé : 1 guide pour 11 personnes max

Groupe : 6 à 11 participants
Durée : 9 jours
Niveau : 3 (Modéré)

Archipel, montagne, mer, Voile, culture

Code voyage: NORV001-27

VOUS ALLEZ AIMER

- Le mélange rando raquettes et voilier
- Une exploration d'îles et de fjords,
- Une journée en plus pour visiter Tromsø
- Un petit groupe de 11 participants maximum
- Un vieux gréement classé au patrimoine, avec son équipage français
- Tout compris : vols, voilier, repas et nuits à bord et hôtel, matériel de sécurité
- Guide français, spécialiste de la Norvège

Rq : ce séjour est construit comme une exploration à la voile. Le programme dépend principalement des conditions météo et nivologiques. Laissez-vous porter par l'aventure et la découverte dans un cadre merveilleux.

NOTRE AVENTURE

Il y a des voyages qui nous embarquent.
Tout commence à Tromsø, une ville posée sur une île, bien au-delà du cercle polaire. On la surnomme la capitale boréale, mais c'est aussi la porte de l'Arctique : depuis des générations, des explorateurs y préparent leurs expéditions vers le Grand Nord. Quand vous montez à bord du Fleur de Lampaul, un vieux gréement en bois classé au patrimoine, vous marchez dans leurs pas. Les cordages, le plancher qui travaille sous les pieds, l'équipage français qui vous accueille : l'aventure commence avant même d'avoir quitté le quai.

La Norvège du Nord, côté mer
Loin de la Norvège des cartes postales du sud, le Nord est un pays de bout du monde. Ici, la montagne ne s'arrête pas au rivage, elle plonge dans l'eau. Les fjords s'enfoncent entre des sommets blancs, les îles se succèdent, et la lumière de fin avril, longue et changeante, étire les journées bien après le dîner. Les Norvégiens ont un mot pour ça, le friluftsliv : cette façon de vivre dehors, quelle que soit la saison. Pendant une semaine, vous allez l'adopter.

Un voilier pour atelier d'exploration
Chaque jour, le bateau devient votre camp de base mobile. On largue les amarres avant le crépuscule, on file vers une île, un fjord, un village, et on jette l'ancre là où la montagne vous appelle. Uløya, Arnøya, Kågen, Vannøya, Reinøya : vous découvrirez un archipel de rivages sauvages, qu'on ne rejoint qu'en bateau.
Puis on chausse les raquettes. Un plateau silencieux, un lac gelé, une forêt de bouleaux, une crête qui ouvre sur le large, un phare tout au bout de la terre : les sorties se font sans hâte, au rythme de la neige et du paysage. On avance, on s'arrête, on regarde. Ici, la raquette n'est pas une performance : c'est une façon de ralentir, de s'immerger dans la nature.


Fleur de Lampaul

NOTRE AVENTURE

Les escales, entre villages et histoire
Entre deux sorties, la Norvège se laisse approcher autrement. Un village de pêcheurs, un ancien comptoir, une église en bois, un petit musée, un marché où l'on achète du poisson : autant d'escales qui racontent la vie au bord de l'Arctique. On pêche depuis le pont, on partage un café, on discute avec ceux que l'on croise. Et le soir, quand le froid tombe, rien ne vaut la chaleur d'un sauna avant de rentrer à bord.

Le programme est écrit par le vent
Soyons honnêtes : c'est la météo qui décide. Chaque soir, au conseil de bord, avec le capitaine et Clément, votre accompagnateur en montagne, on choisit le prochain cap en fonction de la neige, du vent, des conditions de mer et du bulletin d'avalanche. Un jour, on gagne un plateau abrité. Un autre jour, on reste près d'un village, ou on passe la journée en mer. C'est ce qui fait de ce séjour une vraie exploration : personne ne sait exactement où il dormira dans trois jours, et c'est précisément ce qui le rend unique.

Un guide qui connaît le Nord
Clément est accompagnateur en montagne. Il connaît la Norvège du sud jusqu'au Cap Nord et prend plaisir à partager avec vous ses coutumes, légendes et autres secrets naturalistes. Formé aux secours en milieu isolé, en milieu polaire et aux risques d'avalanches, il fait de la sécurité la condition de l'aventure.

Des randonnées pour se faire plaisir
Pas besoin d'être alpiniste, ni de connaître la raquette. Les sorties, d'une journée, comptent entre 200 et 600 mètres de dénivelé positif, en boucle, en aller-retour ou en traversée. Chacune est adaptable : on peut raccourcir, choisir la version douce, ou tenter le sommet quand les conditions le permettent. Il suffit d'être en bonne condition physique, d'aimer marcher et d'avoir envie d'ouvrir les yeux sur un autre monde.

Prêt à larguer les amarres ?





Alpes de lyngen

AU FIL DES JOURS

J1 BIENVENUE DANS LE NORD

Transfert: 15 min en taxi.
Repas inclus: diner
Hébergement : À bord

Les sacs sont rangés, les cabines attribuées, et le Fleur de Lampaul devient votre maison pour la semaine. Briefing avec toute l'équipe : équipage, guide, vie à bord, consignes de sécurité en mer et en montagne. Pot d'accueil, premier dîner, puis, selon l'heure des arrivées, on largue les amarres pour une première navigation vers l'est. Les contours de Tromsø s'éloignent dans la lumière tardive.

J2 LES LYNGEN, PREMIÈRE ESCALE

Randonnée : ↗ +250m ↘ -250m ⟷ 8km 4h
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Réveil au mouillage, au pied de la péninsule de Lyngen. Après le petit-déjeuner, direction l'annexe, puis les raquettes pour une marche sur le plateau de Russelv, jusqu'à la pointe nord, l'abri de Lyngstuva et son phare. Les premières foulées servent à régler le pas et à se familiariser avec la neige. Pique-nique puis balade ponctuée d'ateliers ludiques sur la sécurité. Retour à bord dans l'après-midi puis à votre rythme : lecture sur le pont, thé, premières lignes de pêche à l'eau. En fin de journée, navigation vers Lyngseidet : ceux qui le souhaitent aident à lever l'ancre et à manœuvrer sous l'œil du capitaine.

J3 LYNGEN, LYNGSEIDET ET SON LAC

Randonnée : ↗+500m ↘-500m ⟷10km 5h
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Le matin, escale à Lyngseidet, village de la péninsule, pour une marche en raquettes autour d'un lac, en boucle ou en aller-retour. Aux environs, l'ambiance de village se mêle au silence du fjord. Le soir, on profite d'un sauna, avant de regagner le bord et la chaleur des cabines. Tout le monde est sur le pont avant de reprendre la mer aux lueurs du coucher de soleil.

J4 ULØYA, L'ÎLE SECRÈTE

Randonnée : ↗ +450m ↘-450m ⟷10km 5h
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Mouillage à Uløya, l'île la plus secrète du séjour. Raquettes en boucle sur le plateau nord ou à l'est, en gardant l'œil sur le terrain : le bulletin d'avalanche et les conditions du jour disent jusqu'où aller. Visite de Havnnes, village au rythme d'un autre temps, avec son ancien comptoir. À la fin de la journée, on appareille vers Kågen ou Vorterøya, avec un tour de barre pour celles et ceux qui le désirent.

J5 VORTERØYA OU KÅGEN

Randonnée : ↗+350m ↘-350m ⟷7km 4h30
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Au conseil de bord du matin, on choisit selon le vent et la neige. À Vorterøya, la petite ascension de Viten (236 m) offre un panorama imprenable sur le fjord et les îles. À Kågen, on rejoint le lac de Vitnessvatnet et sa cascade si les conditions s'y prêtent. Escale à Maursund et son musée. Le soir, la navigation est plus longue : cap à l'ouest vers Vannøya, avec tour de veille partagé, dîner à bord et ciel qui n'en finit pas de s'éclairer.

J6 VANNØYA, L'ÎLE SAUVAGE

Randonnée : ↗ 200 m ↘ -200 m ⟷ 6 km 3 h 30
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Raquettes en boucle sur le plateau de la forêt sud, entre bouleaux et petits lacs. Village et marché de Vannøya, une île de pêcheurs tournée vers le grand large. L'après-midi, temps libre : pêche, lecture, sieste. En fin de journée, courte navigation vers Reinøya.

J7 REINØYA ET FINNKROKEN

Randonnée : +400m -400m 8km 4h
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : À bord

Finnkroken et son ancien comptoir, dernier village de l'archipel avant Tromsø. Raquettes sur des sentiers faciles avec vue sur le large. Dernier sauna, dernier dîner à bord et soirée de bilan : les souvenirs de la semaine, les noms des îles que vous saurez déjà par cœur.

J8 RETOUR À TROMSØ

Randonnée : +150m -150m 4km 2h30
Repas inclus : Pension complète
Hébergement : Hôtel

Petite balade au matin, puis navigation vers Tromsø. On profite des derniers instants à bord et avec l'équipage. Arrivée dans la journée, installation à l'hôtel, temps libre pour découvrir la ville : cathédrale de l'Arctique, musée de l'exploration arctique, cafés. Dîner au restaurant pour clôturer cette aventure.

J9 RETOUR EN FRANCE

Repas inclus : Petit déjeuner
Transfert : 15 minutes de taxi

Dernier réveil dans le Grand Nord. Fin de visite ou transfert à l'aéroport selon les horaires de vol.



DATES & BUDGET

DATES & PRIX

Du 24 avril au 2 mai 2027 • **4 730€ / personne** *(sous réserve de prix stables sur les billets d'avion au moment de votre réservation)*
Vols inclus au départ de Paris (nous contacter pour un départ depuis une autre ville)

Assurance multirisques (facultative) : 163,20€

LE BUDGET EN DÉTAILS

Le prix comprend :

• Les vols aller-retour au départ de Paris
• L'hébergement des nuits de J1 à J9
• Les repas du dîner de J1 au petit déjeuner de J9
• Les trajets en taxi entre l'aéroport de Tromsø et le port.
• Navigation avec un équipage professionnel
• Les frais de port et de carburant
• Le matériel de sécurité
• Les raquettes et bâtons
• Les frais de création et d'organisation du séjour
• L'encadrement par un accompagnateur en montagne français diplômé d'État

Le prix ne comprend pas :

• Le transport aller-retour de votre domicile à l'aéroport
• L'assurance facultative annulation et/ou rapatriement, perte de bagages
• Les visites et activités effectuées lors des temps libres
• Les dépenses à caractère personnel (boissons, souvenirs, pourboires, etc.)
• Les barres énergétiques, en-cas, fruits secs, etc.
• Tout ce qui n'est pas inclus dans « Le prix comprend »
• Les frais réels de séjour supplémentaires en cas de modifications de vol ou pour cause de mauvais temps

Vos dépenses sur place :

• Vos dépenses personnelles
• Les boissons

Le petit plus qui fait plaisir, pas de frais de dossier chez Nunam Aventures !

INFOS PRATIQUES

SUIVEZ LE GUIDE !



Vous serez accompagnés par Clément, guide français diplômé accompagnateur en montagne. Il adore la Norvège et a encadré de nombreux séjours du sud au cap nord. Il saura répondre à toutes vos questions et s'assurer du bon déroulement du séjour dans la joie et la convivialité ! Dans chacun de ses séjours, la joie, le dépassement, la découverte, l'effort et le réconfort se mêlent dans un cocktail délicieux. Adepte du travail bien fait, Clément allie rigueur, sens aigu de la sécurité et pédagogie vivante, souvent ponctuée d'un bon mot.

OÙ RETROUVE-T-ON NOTRE GUIDE ?

Clément vous retrouve à l'aéroport de Tromsø. En se rendant sur place avant vous, cela lui permet de s'occuper des derniers préparatifs, pour vous accueillir dans les meilleures conditions.

NIVEAU PHYSIQUE

Ce séjour est classé **« Niveau 3 : modéré »** car il y a toujours un peu de dénivelé au départ des randonnées. Le rythme est cependant facile car j'ai pris en compte la variabilité des itinéraires, le terrain sauvage de Norvège et les aléas météo. Je m'adapte en permanence au groupe et aux conditions. Cette aventure nécessite d'être en bonne forme physique mais est accessible à tout bon marcheur contemplatif!



Pour davantage de détails sur la signification du niveau physique chez Nunam Aventures, se référer à la page https://nunam-aventures.fr/echelle-de-niveau/



Alpes de Lyngen

LE NAVIRE : *FLEUR DE LAMPAUL*

Découvrez le bateau ici : *Fleur de Lampaul*

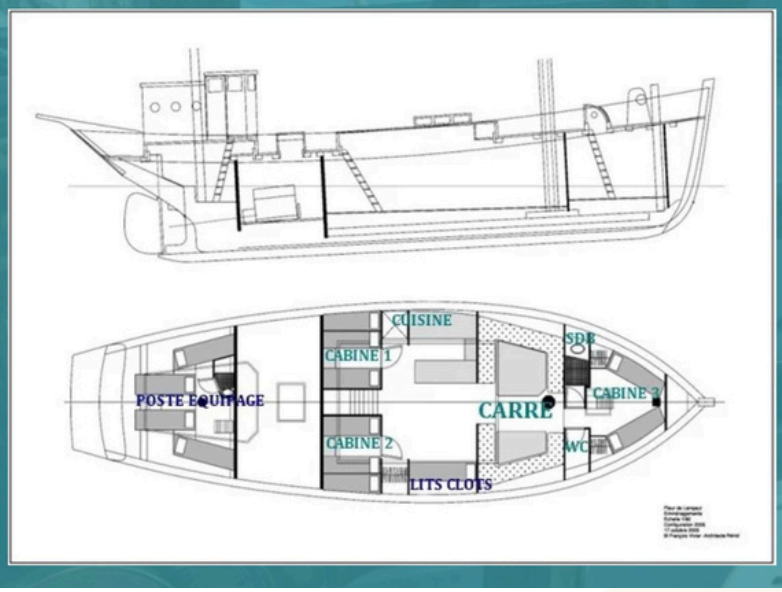
Classée Monument Historique, la Fleur de Lampaul est bien plus qu'un simple vieux gréement : c'est une légende vivante des mers, taillée pour l'aventure. Témoin privilégié d'un savoir-faire maritime séculaire, cette ancienne gabare de la mer d'Iroise vous invite aujourd'hui à dépasser les côtes bretonnes pour explorer des horizons plus sauvages.

SON HISTOIRE

La Fleur de Lampaul est une ancienne gabare de 1947, voilier de charge en bois construit solidement et capable d'affronter la haute mer. Son activité principale était l'extraction et le transport de sable sur Brest. En 1985, le navire est restauré et est aménagé pour pouvoir accueillir des enfants et adolescents. La fleur est classée Monument Historique en 1987 puis devient un voilier d'expéditions océanographiques. Après un tour du monde entre 1998 et 2001, la Fondation pour la Nature et l'Homme décide de faire entièrement restaurer la Fleur de Lampaul. Il s'agit aujourd'hui d'un Dundee (prononcer « dindé ») gréé en ketch, soit un voilier de 2 mâts dont le plus petit se trouve à l'arrière. Sa longueur de coque est de 20 m (et quasiment 30 m en comptant le bout dehors) et son poids total est de 120 tonnes.

SES CARACTÉRISTIQUES

- Voilier en bois : ancienne gabare sablière
- Gréement : Ketch, Dundee
- 1ère mise à l'eau : 1948
- Monument Historique, bien classé en 1987
- Port d'attache : Saint-Vaast la Hougue
- Pavillon : Français (RIF)
- Navires de plaisance à utilisation commerciale (NUC)
- Equipage : 3 à 4 marins
- Longueur hors tout : 27 m
- Largeur : 6,35 m
- Tirant d'eau : 2,5 m
- Tirant d'air : 25 m
- Poids : 120 T
- Moteur : 120cv
- Capacité : 27 passagers à la journée à quai, 12 passagers en croisière



AMÉNAGEMENT

- 3 cabines passagers, avec 2 lits superposés (soit 4 couchages individuels par cabine)
- Carré avec 2 tables pouvant accueillir confortablement 16 personnes
- Cuisine avec four, plaque de cuisson, lave-vaisselle, frigo, congélateur, machine à café…
- Salle de douche
- 2 WC marins séparés
- Timonerie
- Poste d'équipage indépendant
- Prises 220V
- Chauffage
- Lave-linge, lave-vaisselle

COMBIEN SOMMES-NOUS ?

Le séjour est assuré pour un minimum de 5 personnes, et ne comptera pas plus de 11 personnes. C'est une taille de groupe parfaite pour assurer un dynamisme et une qualité d'encadrement optimal.

OÙ DORMONS-NOUS ?

Sur le navire ! Véritable refuge flottant, nous serons répartis dans les 3 cabines passagers, avec 2 lits superposés, soit 4 couchages individuels par cabine. Elles sont disposées soit à la proue, soit sur les flans. L'équipement est tout confort avec salle de bain et toilettes. Vous serez comme dans un cocon.

BON APPÉTIT !

Chaque jour, notre marin cuistot vous préparera de bonnes recettes élaborées en fonction de l'avitaillement.
En cas de régime spécifique ou d'allergie alimentaire, pensez à nous prévenir avant le départ et à le signaler au marin cuistot lors de votre arrivée à bord.

NAVIGATION

Nous naviguons chaque jour pour rejoindre les spots de randonnée. La première et dernière navigation sont d'une journée et les suivantes de 2 ou 3 heures en fonction des mouillages choisis. Les eaux des fjords sont généralement peu agitées mais il arrive que certains passages, plus ouverts, soient houleux. Les choix des mouillages sont pris en conséquence pour trouver des eaux calmes. Vous serez sûrement sollicité par l'équipage pour participer aux manœuvres et à la vie à bord.

POURBOIRES

Le versement d'un pourboire reste à votre libre appréciation. Il n'est pas obligatoire, mais très apprécié si vous avez été satisfait de votre séjour et des petites attentions portées par votre équipage et votre guide.



coucher de soleil

DOIT-JE PORTER MES AFFAIRES?

Vos bagages doivent être répartis en deux sacs distincts :

Un sac de voyage souple, idéalement avec une ouverture latérale pour un accès plus facile à son contenu, comme un sac marin ou un "duffle bag" d'environ 80 litres et d'un poids maximum de 15 kg. Ces sacs seront transportés sur le bateau, mais chaque participant doit être en mesure de porter son propre bagage. Bien sûr, nous sommes là pour vous aider.

Un sac à dos de randonnée de taille moyenne (d'une capacité de 30-40 litres, avec une housse de pluie) pour vos affaires de la journée, telles que veste, t-shirt de rechange, une gourde et thermos, le pique-nique du midi, des lunettes de soleil et tout le matériel de sécurité.

ÉQUIPEMENT

POUR MARCHER

- **sur soi :**
  - une tenue adaptée à l'hiver. La laine mérinos est l'idéal. Le système à trois couches recommandé par Lagoped est très efficace.
  - un pantalon de rando
  - une bonne paire de chaussures de randonnée chaude et imperméable (nb : le terrain est parfois marécageux)
  - Gants et bonnet
  - un tour de cou
  - Lunettes de soleil
  - une pochette étanche pour tout protéger
  - des chaufferettes

- **dans le sac de randonnée (30/40L) :** laisser de la place pour l'équipement de sécurité (pelle et sonde)
  - une gourde d'eau (1,5L minimum)
  - un thermos de 0,5 litre ou 1 litre
  - de la crème solaire, un stick à lèvres
  - une polaire fine
  - une doudoune chaude
  - une veste et un pantalon imperméables type Gore-Tex
  - un sursac
  - des gants fins et des gros gants chauds
  - une boîte hermétique + couverts (pour le pique-nique)
  - des barres énergétiques, en-cas, fruits secs, etc.
  - une couverture de survie
  - votre pharmacie personnelle (à minima des pansements double peau)
  - quelques feuilles de papier toilette et un tube de gel hydroalcoolique
  - vos papiers d'identité (dans une pochette étanche type ziploc)
  - de l'argent liquide
  - une paire de chaussettes de rechange

Cette liste est donnée à titre indicatif, et doit être adaptée en fonction des conditions météorologiques annoncées, mais aussi de vos besoins personnels. Poids maximum : 4/6kg

ÉQUIPEMENT

Notre itinéraire se déroulant en montagne et en mer, il est possible de connaître de fortes variations de température et d'humidité. Il est donc nécessaire d'avoir un bon équipement pour prendre du plaisir en toutes circonstances. N'hésitez pas à nous demander conseil et à lire les conseils de Lagoped sur cette page.

SUR LE BATEAU

- **Dans le sac de voyage, dans des sacs étanches :**
  - une tenue de rechange confortable et chaude pour le soir
  - 4 tee-shirts manches longues de rechange (en laine de préférence)
  - des chaussettes de rando de rechange pour la semaine
  - des sous-vêtements de rechange pour la semaine
  - un collant de rando léger
  - un pantalon de rando de rechange
  - une paire de sandales de type crocs avec une lanière à l'arrière du pied
  - une batterie externe (à mettre dans le bagage cabine !)
  - les câbles de recharge nécessaire au fonctionnement de vos appareils
  - vos médicaments habituels
  - nécessaire de toilette léger avec des produits biodégradables et une serviette microfibre
  - un petit flacon (30ml suffisent) de lessive à main et quelques pinces à linge
  - des bouchons d'oreilles, un masque de nuit
  - une lampe frontale

PHARMACIE PERSONNEL

- Vos médicaments habituels
- Médicaments contre la douleur : paracétamol
- Un antibiotique à spectre large
- Anti-diarrhéique
- Antiseptique intestinal
- Pommade anti-inflammatoire
- Collyre (poussière, ophtalmie)
- Désinfectant
- Pansements adhésifs
- Pansements anti-ampoules (double peau)
- Compresses
- Crème type Biafine pour les brûlures

Nous vous prions de vous munir des ordonnances pour les médicaments que vous transportez.

Le guide possède une pharmacie pour répondre aux besoins de premiers secours. Les médicaments qu'elle contient suivent les recommandations de l'Ifremmont et aucun médicament ne sera fourni par le guide sans l'avis et une télécommunication avec un médecin de l'Ifremmont.

Cette liste est donnée à titre indicatif, et doit être adaptée en fonction des conditions météorologiques annoncées, mais aussi de vos besoins personnels. Poids maximum : 8/10kg

BON PLAN

Chez Nunam Aventures, on porte un intérêt immense à la nature et au fait que vous soyez bien équipé. Deux éléments parfois difficiles à concilier. Pour ce faire, dès que vous vous inscrivez à un voyage, vous recevez un **code promotionnel de 15%** valable sur le site de la marque Lagoped.

Lagoped, c'est notre partenaire privilégié chez Nunam. En plus d'être une marque française, leurs produits sont conçus à 35 kilomètres de nos bureaux, sourcés et produits en Europe. Du circuit court, comme nos voyages Nunam. Profitez-en, en plus, ils ne font quasiment jamais de soldes !

FORMALITÉS ET SANTÉ

PASSEPORT / BANQUE

Carte nationale d'identité ou passeport
Il est conseillé d'avoir une carte européenne d'assurance maladie (à défaut, la carte vitale)

Banque : contactez votre banque pour qu'elle ne bloque pas votre carte bancaire en cas de retrait ou paiement sur place.

La monnaie nationale est la couronne norvégienne (NOK).
À titre indicatif, le taux de change est actuellement d'environ 11 NOK pour 1 €.

VACCINS

Pour les citoyens français et européens, aucun vaccin est obligatoire. Il est toutefois recommandé d'être à jour pour les vaccins habituels (tétanos, diphtérie, typhoïde).
Nous vous conseillons par ailleurs de consulter votre médecin avant votre départ ; celui-ci pourra vous renseigner sur votre état de santé général, ainsi que sur les vaccins et traitements recommandés pour votre séjour.
Important : prévenez votre guide de vos problèmes de santé éventuels. Il portera une attention particulière à votre sécurité et ainsi vous faire passer un séjour plus agréable



Alpes de Lyngen

ASSURANCE VOYAGE

PROTÉGEZ VOTRE AVENTURE AVEC NOUS !

Chez **Nunam Aventures**, nous savons qu'un voyage doit rimer avec détente, découverte et plaisir. Mais pour que votre séjour soit vraiment sans soucis, mieux vaut être bien préparé, peu importe où vous allez ! C'est là qu'intervient notre **assurance voyage** : un petit coup de pouce pour voyager l'esprit léger.

POURQUOI SOUSCRIRE UNE ASSURANCE VOYAGE ?

Imaginez ceci : vous êtes sur le point de partir en vacances. Vos billets sont réservés, vos valises prêtes, et votre programme est millimétré. Mais soudain, un imprévu arrive : un accident, une maladie... C'est là que l'assurance entre en jeu !
Avec notre assurance voyage, vous êtes couvert pour une multitude de situations qui pourraient perturber votre voyage. Finies les inquiétudes : on s'occupe des galères, et vous, vous profitez de chaque instant !

NOTRE FORMULE D'ASSURANCE VOYAGE

Nous avons choisi une assurance voyage adaptée à nos séjours en partenariat avec MARSH leader mondial en courtage d'assurance.
Le contrat est : **Assurance Multirisque Voyage, Contrat d'assurance collective à adhésion facultative n°24441**
Conçu pour vous protéger en toutes circonstances des risques inhérents à nos voyages et aux activités pratiquées, ce contrat est parfaitement adapté aux voyages d'aventure.

Nos principales garanties :
• L'assurance annulation toute cause justifiée quelle qu'elle soit, constituant un obstacle immédiat, réel et sérieux (Covid 19 inclus),
• L'assistance rapatriement voyage,
• Les frais d'interruption de séjour ou d'activité sportives,
• Départ ou retour impossible,
• L'assurance bagages (y compris retard de livraison),
• L'assistance aux personnes et rapatriement : frais médicaux et/ou d'hospitalisation à l'étranger (Covid inclus).

LES AVANTAGES DE SOUSCRIRE CHEZ NOUS

• Annulation toute cause justifiée quel qu'elle soit, constituant un obstacle immédiat, réel et sérieux (Covid 19 inclus).
• Assistance 24/7 : peu importe où vous êtes dans le monde, notre service d'assistance est là, prêt à vous aider à n'importe quelle heure.
• Sans prise de tête : vous pouvez souscrire directement lors de la réservation de votre voyage.
• Des garanties solides : nous travaillons avec des partenaires de confiance, leaders dans le domaine des assurances voyages.

COMMENT SOUSCRIRE ?

Souscrire à l'une de nos assurances voyage est ultra simple ! Lors de votre réservation, il vous suffit de sélectionner l'assurance. Vous avez aussi la possibilité de passer un coup de fil à notre équipe qui saura vous guider selon vos besoins.

QUESTIONS FRÉQUENTES

• Dois-je souscrire une assurance si je pars en Europe ?
Oui ! Même si la carte européenne d'assurance maladie **(à demander !)** peut couvrir certains frais médicaux, elle ne remplace pas une assurance voyage complète. L'assurance que nous proposons vous offre une couverture bien plus large, y compris l'annulation, le rapatriement, et bien plus encore.

• Et si je décide d'annuler mon voyage ?
Vous êtes couvert pour des raisons justifiées, comme une maladie, un accident ou un événement soudain empêchant la réalisation de votre voyage.

• L'assurance couvre-t-elle le COVID-19 ?
Oui, incluant les frais médicaux et le rapatriement, si nécessaire.

BESOIN D'AIDE ?

Notre équipe est à votre disposition pour vous aider. Contactez-nous par téléphone ou par e-mail. Parce que chez **Nunam Aventures**, votre voyage, c'est notre priorité.

contact@nunam-aventures.fr
Tel : +33 (0)6 29 88 25 05



Nunam Aventures **www.nunam-aventures.fr**

SAS, capital 8000€, siège social : 40 rue des Pierailles, 73230 Verel Pragondran
RCS/SIREN Chambéry 931051916
N° d'immatriculation Atout france IM073240016, Garantie financière : APST
Assurance Responsabilité Civile et Professionnelle : Hiscox SA - Numéro de contrat : 03511735

#nunamaventures
contact@nunam-aventures.fr

Collectif de guides
producteurs de voyages d'aventure